LOSSE 75 ct NUMMERS

nr. 17

WEEKBLAD

SJORS



Deze Sjors is eigenlijk helemaal geen Sjors! Het is Mathilde! Net doen of je niks merkt!



VIJF gulden of HONDERD Belgische franken voor iedere brief of tekening die zo lief, geinig, belachelijk, lachwekkend of gewoon interessant is, dat we hem graag op deze bladzijde afdrukken. Alle andere brieven — en dat zijn er onoverzichtelijk veel! — zullen we met begerige oogjes lezen. Alleen jammer, dat we echt niet meer aan een persoonlijk antwoord voor iedereen toekomen.

Dit is Pietje van Wim Lokers uit Willemstad.



Deze tekening is van Joris Sparla uit Tilburg.



GROOT ALARM

Ik lees uw blad al vanaf 1968, en het verbetert elke week. Maar... groot alarm! Iedere woensdag koop ik mijn Sjors en iedere woensdag komen al mijn vrienden hem lezen. Kunnen jullie me niets aan de hand doen, zodat ze hem zelf kopen? Mijn vrienden vinden het goedkoper zo een weekblad met fantastische verhalen te lezen. Want nog vóór ik binnenkom, ben ik hem al kwijt. En dan maar wachten. Pfff... En als u de winnaars van de prijswedstrijden bekend maakt, wilt u de oplossing er dan bij zetten?

P.S. Komt mijn brief in uw blad, wilt u dan de 100 Bfrs. naar de Belgische Dierenbescherming sturen?

Aldus Nys Sandy, Antwerpen

Zorg dat je het eerst thuis bent en verstop daarna de Sjors. Misschien dat wij daarna enkele nieuwe Sjorsabonnees kunnen inschrijven. De 100 Bfrs. sturen we toch maar aan jou, dan kun je ze zelf aan de Dierenbescherming geven.

De tekening van juffrouw Nijlpaard werd ons gestuurd door Chris Overdijk uit Amsterdam.

Een slapende Boef, getekend door Albert Slootweg uit Oostvoorne.



SMIKKELEN

Beste Sjors, ik zou u willen vragen deze brief door te sturen naar Pietje van de donderpadjes, want ik heb een mooi recept voor hem. Murestaartenpuree. Je hebt nodig: 5 murestaarten, 2 gram rattenkruid, 5 gemalen haaietanden en een aardappel. Dat moet je mengen en dan koken. Ik wil Pietje ook even vragen of hij mij wat recepten wil sturen. Ik vind uw blad hartstikke goed. Ik zou wel willen dat er wat meer platen in kwamen.

Gert-Jan Roskam uit Balk

Pietje laat je hartelijk danken voor het recept. Hij heeft ervan gesmikkeld. Recepten voor jou kon hij niet zo gauw vinden.

NIET GEZIEN

Ik lees jullie blad nu al heel wat jaartjes. Alle verhalen uit jullie blad zijn enorm. Maar één ding heeft mij teleurgesteld. Ik weet niet of jullie je dat herinneren, maar in Sjors nummer 27 van 1972 staat onder Bas en Boef dat Guust ergens op de Veluwe zal landen. Ik ben op die dag naar de Veluwe gegaan, maar toen ik daar stond om een paar minuten voor half drie, was er geen Guust te bekennen. Toen ik daar om half vier wegging, was hij er nog niet. Ik hoop maar dat er een fout in de berekeningen was.

Wim Roosingh uit Amsterdam

Het is gek, maar wij hebben jou ook niet gezien.

Weekblad
SJORS
Nr. 17 21-27 april
een uitgave van
OBERON bv
Uitgeverij voor jeugd en sport
Postbus 6003, Haarlem
Aziëweg 1
Telefoon 023-319200*
A3

Losse nummers 75 cent, verkrijgbaar bij kiosk, boek- en tijdschriftenhandel, supermarkt en warenhuis. **Abonnementen** 60 cent per week of f 7.80 per kwartaal (13 weken). Prijzen en condities buiten Nederland en België worden op aanvraag verstrekt. **Betalingen** Wie het blad via de bladenman/wederverkoper ontvangt, kan de betaling met hem (per week, maand of kwartaal) regelen. Komt het blad per post, dan wordt voor de betaling per kwartaal een stortings/acceptgirokaart toegestuurd. **Inlichtingen, klachten enz.** Abonnees die het blad via de **bladenman/wederverkoper** ontvangen, kunnen zich tot de volgende servicepunten wenden: **Amsterdam**, Parnassusweg 215, tel. 020-736211-736212. **Alkmaar**, De Laat 12-14, tel. 02200-12587. **Arnhem**, Boulevard Heuvelink 147, tel. 085-451551-451552-451553. **Breda**, Jorisstraat 20, tel. 01600-52250-52251. **Den Haag**, Stationsweg 76, tel. 070-632944-632947. **Eindhoven**, Stratumsedijk 23 h, tel. 040-112625. **Enschede**, Brinkstraat 121, tel. 05420-15828. **Groningen**, Ged. Kattendiep 29, tel 050-125650. **Leeuwarden**, Verlengde Schrans 26, tel. 05100-26330. **Roermond**, Schepen v.d. Portenstraat 20, tel 04750-29988. **Rotterdam**, Brandersplaats 12-13, tel. 010-132090 **Utrecht**, Bartoklaan 21, tel. 030-938941. **Vlissingen**, Grote Markt 14, tel. 01184-3939. Voor abonnees die het blad **per post** ontvangen: Afdeling Postabonnementen SJORS, postbus 299, Haarlem, telefoon 023-319200. **Adreswijzigingen** Drie weken tevoren opgeven aan de bladenman/wederverkoper of de Afdeling Postabonnementen (zie Inlichtingen, klachten enz.). **Advertenties** Admedia B.V., postbus 7902, Amsterdam, tel. 020-443744. **Verdeler voor België** NV Tijdschriften Uitgevers Mij., Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen, tel. 03-382380. Postrekening-nr. 83405. Prijs per nr. 10 F, verkrijgbaar bij de verkoper en in de boek- en dagbladhandel. **Agency for Canada** Dutch Magazine and Book Import Cy. Whitby. **Halfjaar-verzamelbanden** (om zelf oude nummers van SJORS in te binden) zijn op aanvrage verkrijgbaar bij de bladenman/wederverkoper à f 6.95. Ziet u de bladenman/wederverkoper niet, dan kunt u ook bestellen door overschrijving van f 6.95 + f 1.— verzendkosten (totaal dus f 7.95) op girorekening nr. 9229 t.n.v. Extra Uitgaven, Haarlem. Duidelijk bij betaling vermelden: „Verzamelband SJORS".

Guust

door Franquin





















ARAD EN MAYA

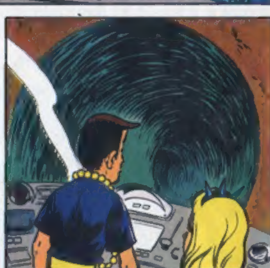

ZEG, JULLIE HEBBEN TOCH ZEKER WEL EEN RADIO-GYROKOMPAS AAN BOORD? DAARMEE KUNNEN JULLIE ONS VINDEN.


RADIO-GYROKOMPAS: DE NAALD WIJST IN DE RICHTING VANWAAR EEN RADIOSIGNAAL WORDT UITGEZONDEN.


JAWEL, MAAR ALS WIJ MET ONS KOMPAS JULLIE GAAN OPZOEKEN, KUNNEN WE GEEN VAN BEIDEN DE UITGANG MEER VINDEN. KOM MAAR HIERHEEN MET BEHULP VAN JOUW RADIO-GYROKOMPAS.


NATUURLIJK. WAT STOM. IK KOM.


EENS KIJKEN, DE NAALD WIJST IN DIE RICHTING. DAN ZULLEN WE DIE DOORGANG DAAR MAAR PROBEREN.




DEZE GANG DRAAIT TE VEEL NAAR RECHTS.


AHA, EEN "KRUISPUNT". WE ZULLEN MAAR LINKSAF GAAN.


NA GERUIME TIJD ...
NEE!
WAT IS ER ?


DE ENERGIE IS UITGEPUT!


WAT VERSCHRIKKELIJK!
JA, WANT NU KUNNEN WE ALLEEN NOG MAAR UITDRIJVEN.
43

DOOR JAN STEEMAN EN LO HARTOG VAN BANDA

DE ruimteroghyx

De reddingsbrigade is erachter gekomen Dat Arad en Maya zich ergens in de ruimteroghyx bevinden...









EVEN LATER ...





BILLIE TURF



BILLIE ALLEEN MAAR GEÏNTERES-
SEERD HOE HIJ DE LEGE RUIMTE IN

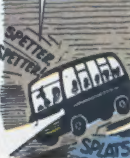










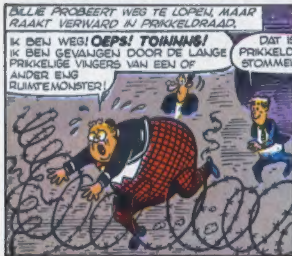
















het dikste studentje ter wereld

























De donderpadjes



















TEKST: RUDY

TEKENINGEN: BERCK

en het Pan-elixer

De professor houdt Kareltje gevangen. Maar de donderpadjes laten hem niet aan zijn lot over.





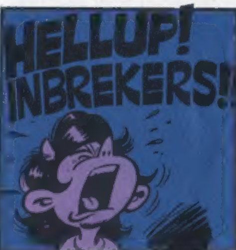
















JA, WAT DAN? MISSCHIEN VERZINNEN DE DONDERPADJES DE VOLGENDE WEEK WEL EEN BETERE MANIER...

ASJEMENOU...

EEN EITJE! EEN EITJE! DAT IS TOCH GEEN SCHAT? WAT MOET IK MET EEN EITJE?

BAH!

HO, MAAR DIT EITJE IS HOOGST ZELDZAAM! NOU JA, DAAR KOM JE WEL ACHTER IN ONS VOLGENDE AVONTUUR!

WIOE WOW MAUW PRRRT! *

DE JACHT OP HET PAUWE.EI

* HIER VANAF VOLGENDE WEEK!


NOU MOE! VROLYK PAASFEEST!

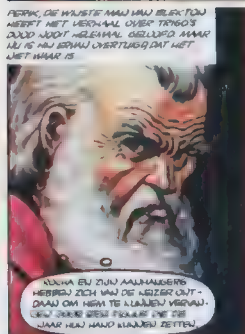
Tekst:
Mike Butterworth
Tekeningen:
Lawrence

OPKOMST EN ONDERGANG

De militaire leiders van Trigië hebben de keizerlijke familie verbannen. Hat volk denkt dat de familie aan een geheimzinnige ziekte is gestorven De militairen zoeken nu een keizer die alles zal doen wat zij verlangen.













VAN HET KEIZERRIJK TRIGIË



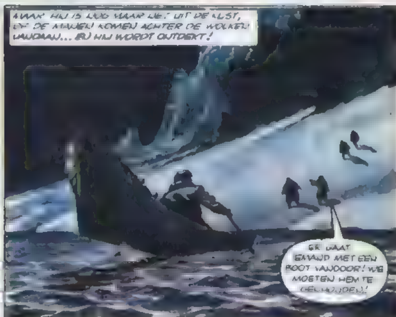








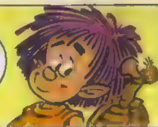




VOLGENDE WEEK: De verschrikkelijke vis.

DISTEL en SLOFFIE

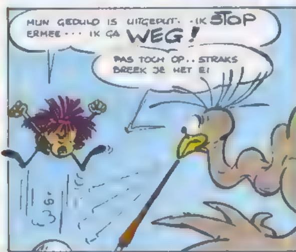
DOOR PATTY KLEIN
PLUS JOANIKA EN BÖRGE RING









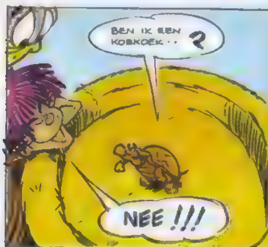














MISSCHIEN IS ER UITKOMST OP PAGINA 19

BOLIDE MET ELAN

Wie om een handig stadswagentje verlegen zit, kan beter geen Lotus kopen. De grote man achter Lotus — Colin Chapman — ontwerpt geen auto's om boodschappen mee te doen. Van oorsprong bouwt zijn fabriek racewagens. En de personenauto's die Lotus produceert, zijn in feite getemde bolides. Ze vragen om een forse rijstijl en zijn pas in hun element, wanneer er flink gas wordt gegeven en de naald van de toerenteller af en toe driftig heen en weer zwiept. De Lotus Elan +2 S is het meest luxueuze voortbrengsel van de fabriek. Voor deze combinatie van snelheid en luxe moet de koper ruim dertigduizend gulden betalen.

Het succesverhaal van Lotus begint in 1953. Colin Chapman nam toen ontslag bij het bedrijf waar hij als ingenieur werkte, en begon auto's te bouwen. In 1954 kwam de eerste Lotus op de weg: de Mark 8. Hij werd in 1956 gevolgd door de Mark II, die alle kleine sportwagens volkomen de baas was. De eerste Lotuspersonenauto was de Elite. Hij kwam in 1959 in produktie en werd later opgevolgd door Elan, waarvan verschillende uitvoeringen zijn verschenen. Een daarvan is de Elan +2 S.

Lotus heeft in de twintig jaar dat het merk bestaat, een groot aantal indrukwekkende successen behaald. Meer dan eens veroverden de wagens van Colin Chapman het wereldkampioenschap in de formule-1-klasse. Zijn grootste triomf beleefde Chapman waarschijnlijk, toen Jim Clark in 1965 aan het stuur van een Lotus de 500-mijlsrace van Indianapolis won. In 1964 had Lotus al een gooi naar de overwinning in Indianapolis gedaan. Jim Clark had toen rondenlang aan kop gelegen. Maar hij moest de strijd staken met een gebroken wielophanging. Dat jaar werd de 500 mijl van Indianapolis voor het laatst gewonnen door een wagen met een vooringeplaatste motor. Bij de Lotus van Clark stond de motor achter de coureur. De grote cracks van Indianapolis — A. J. Foyt en Parnelli Jones — zagen in dat hun grote logge wagens verouderd waren. In 1965 verschenen zij, net als Clark, met een Lotus-Ford aan de start. Tegenover Jim Clarks fantastische rijstijl hadden ze echter geen schijn van kans. Onmiddellijk na de start nam Clark de leiding. In de tweede ronde liet hij A. J. Foyt passeren om te zien hoe snel de vermaarde Indianapolis-coureur zijn wagen rondstuurde. In de derde ronde nam Clark de koppositie over en stond die alleen nog tijdelijk af na zijn eerste pitsstop. Van de tweehonderd ronden die de 500-mijlsrace van Indianapolis telt, leidde Clark er honderdnegentig. Hij zette het hele veld op minstens twee ronden achterstand en bracht het baanrecord op 242,45 kilometer per uur. Lotus en Clark hadden de Amerikanen een lesje in autoracen gegeven.

TECHNISCHE GEGEVENS LOTUS ELAN +2 S

Motor:	*Viercilinder-lijnmotor.*
Cilinderinhoud:	*1558 cc.*
Vermogen:	*126 SAE pk.*
Versnellingen:	*4.*
Topsnelheid:	*193 km/u.*
Brandstofverbruik:	*1 op 8.*
Rijklaar gewicht:	*945 kg.*

-autoplaat

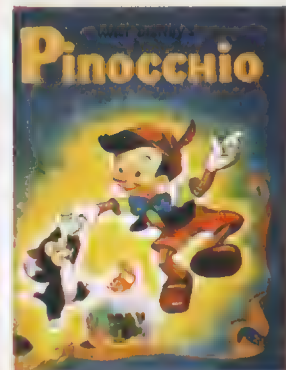
LOTUS ELAN +2 S



LANG LEVE PINOCCHIO!

(en Japie Krekel en vader Geppetto)

Ja, laten we een vrolijk feestlied aanheffen voor die leuke, gekke, eigenwijze Pinocchio. Want alle kinderen van Nederland vieren deze maand het grote Pinocchio-feest. Met de prachtige kleurenfilm van Walt Disney en met een geweldige album-uitgave van Amsterdam Boek! De film wordt in een heleboel Nederlandse bioscopen vertoond en het boek - met schitterende kleurenplaten én het onsterfelijke verhaal - is volgende week verkrijgbaar bij de wederverkoper.



prijs: **3,65**

abonnees: **2,95**

VIJFTIG JAAR DISNEY

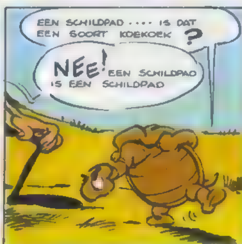
Verkrijgbaar bij de wederverkoper en in boek- en tijdschrifthandel. Ook te bestellen per briefkaart: Spaarnestad, Postbus 446, Haarlem, of per giro 9229 van Spaarnestad, Haarlem. Vermeld duidelijk gewenste boektitel!

België: 55 F. Bestellen bij TUM, Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen. Reden van betaling vermelden a.u.b.

DISTEL

TWEEDE DEEL.























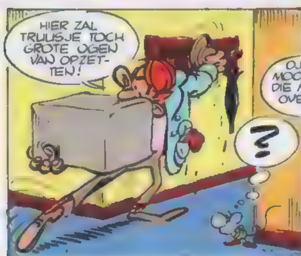


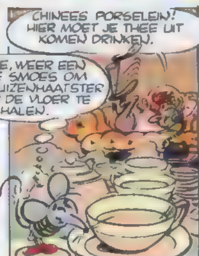
HOE HET AFLOOPT
DAT LEES JE IN DE VOLGENDE

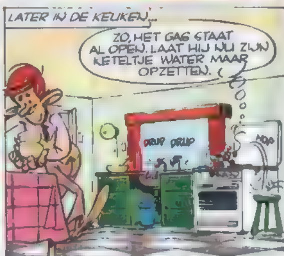
SJORS

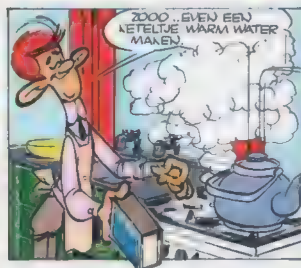
KOBUS En KACHELMANS



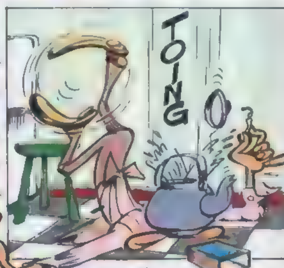




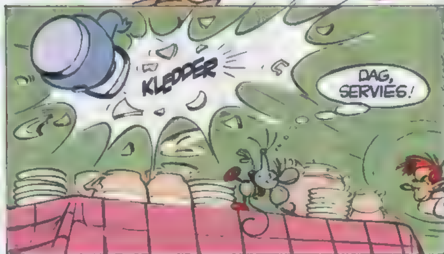


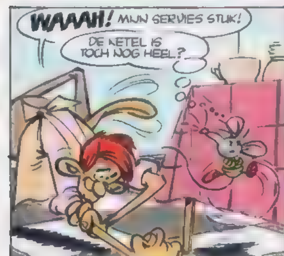


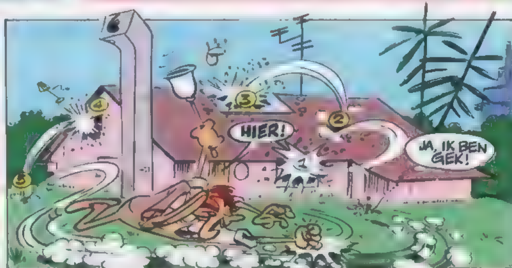






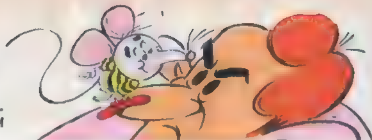


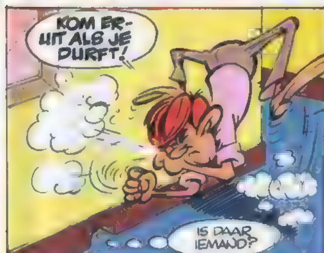




Het kostbare servies

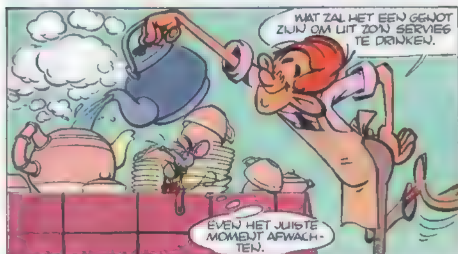
DOOR
PIET HEIN
EN
BÖRGE RING

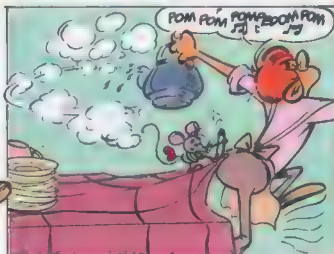




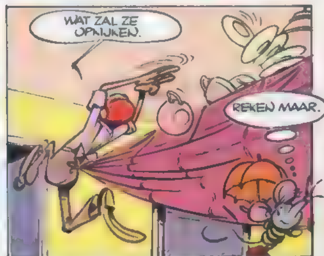


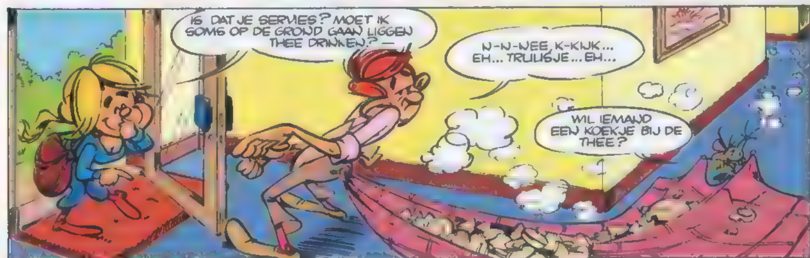










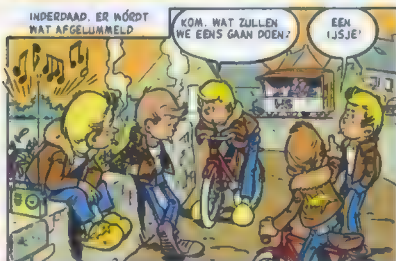


Sjimmie heeft in de ruine het bewijs gekregen dat de Haaienbende nog gevaarlijker is dan hij eerst dacht

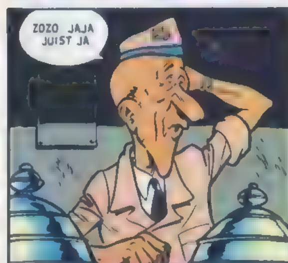
SJORS EN SJIMMIE

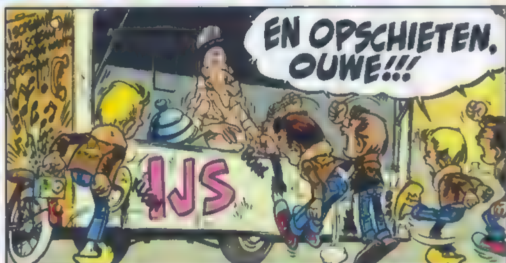
















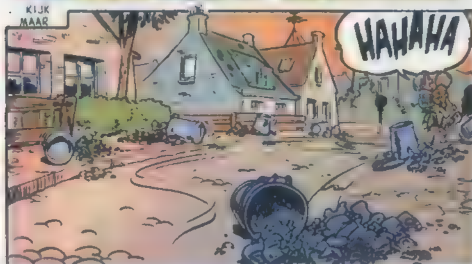
DOOR: JAN STEEMAN

EN DE Haaienbende

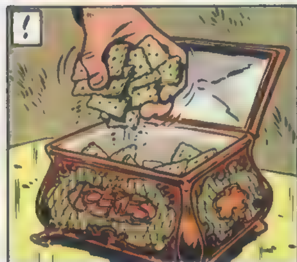
















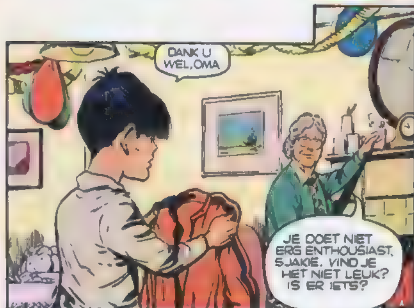


De wonderslof



SJAKIE VINDT EEN PAAR OUDE VOETBALSCHOENEN, DIE JAREN GELEDEN VAN VOLTREFFER VICK ZIJN GEWEEST. HET ZIJN GEEN GEWONE VOETBALSCHOENEN, WANT ALS SJAKIE ZE AAN HEEFT, VOETBALT HIJ NET ZO GOED ALS VOLTREFFER VICK VROEGER DEED. SJAKIE WORDT UIT HET SCHOOLELFTAL GEZET EN HIJ WORDT TE GOED VOOR DE PARKWIJKERS. HIJ MAG BIJ HET JEUGDELFTAL VAN AMHORST BOVEN KOMEN SPELEN, MAAR HIJ KRIJGT GEEN TOESTEMMING VAN ZIJN OMA. VANDAAG IS SJAKIE JARIG...













TEKST: F.G. BAKER   TEK.: C. PAGE

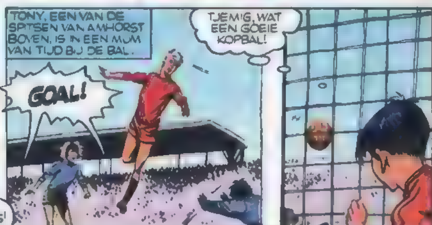
Een van Sjakie









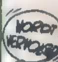








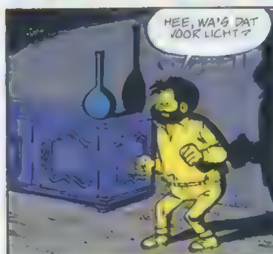






BAARDMANS EN DE KALE





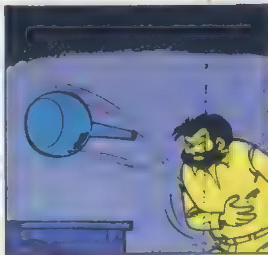














HET GEHEIM VAN Villa Long Fri

















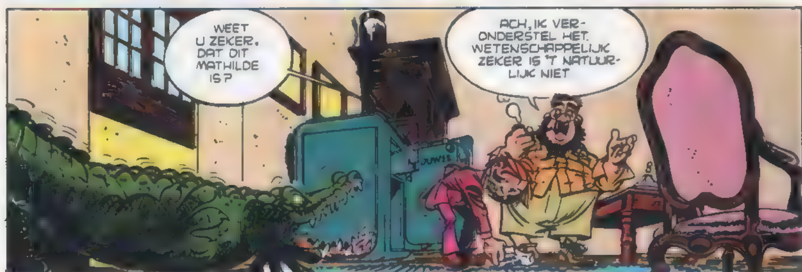








Joris Jofel en de















verschrikkelijke MATHILDE

door: CARRY
tekst: ANDRIES BRANDT

Professor Eisbrein stelt Mathilde aan Joris voor. Mathilde laat ze flink schrikken.















WORDT VERVOLGD

HALMAR


HALMAR EN ZIJN VI-KINGEN ZIJN OP WEG OM 'N GEVAARLIJKE OPDRACHT TE VERVUL-LEN IN HET VERRE LAND OXACA. ZE MOE-TEN TIHUANA, EEN JONGEMAN, OP DE TROON BRENGEN. TIHUANA EN Z'N VER-TROUWELING CHILANO ZIJN OOK AAN BOORD VAN HET SCHIP.

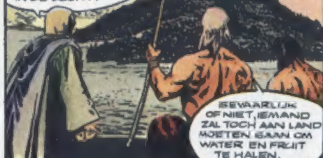

DERTIG DAGEN GAAN VOORBIJ ZONDER DAT ER IETS GEBEURT. DAN STEEKT ER OPEENS EEN VERSCHRIKKELIJKE STORM OP.


HET STORMT DAGEN ACHTER ELKAAR EN ALS DE WIND GAAT LIGGEN, REA-LISEERT CHILANO ZICH DAT ZE VER-DWAALD ZIJN.
MIJN KAART - DIE MOET IN ZEE GE-VALLEN ZIJN! EN DIE STORM HEEFT ONS NATUURLIJK MIJLEN UIT DE KOERS GE-BLAZEN!
ALLES WAT WE KUNNEN DOEN IS MET BEHULP VAN DE ZON OP HET ZUIDEN VAREN EN HOPEN DAT WE SNEL LAND ZIEN.


DE GLOEIENDE VUURBOL IN DE WOLKELOZE HEMEL MARTELT DE REIZIGERS ONAFGEBROKEN.
ONS DRINKWATER RAAKT OP EN ER IS GEEN ZUCHTJE WIND TE BEKENNEN. ZO KOMEN WE NIET VOORUIT!


OP HET LAATST IS ER HELEMAAL GEEN WATER MEER EN DE NOORMANNEN, GETEISTERD DOOR HITTE EN DORST, ZAKKEN OVER HUN ROEIRIEMEN IN ELKAAR. DAN WORDT ER INEENS VAN-AF DE MAST GESCHREEUWD!
HALMAR! HALMAR! LAND IN ZICHT!

de ZOON VAN DE ZEEWOLF

















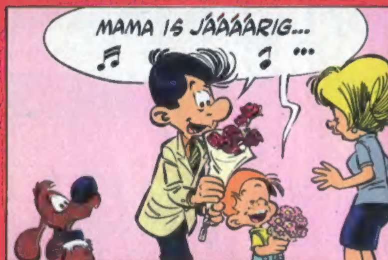




WORDT VERVOLGD

BAS en BOEF



















Haaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa! Volgende week begint Brammetje weer!